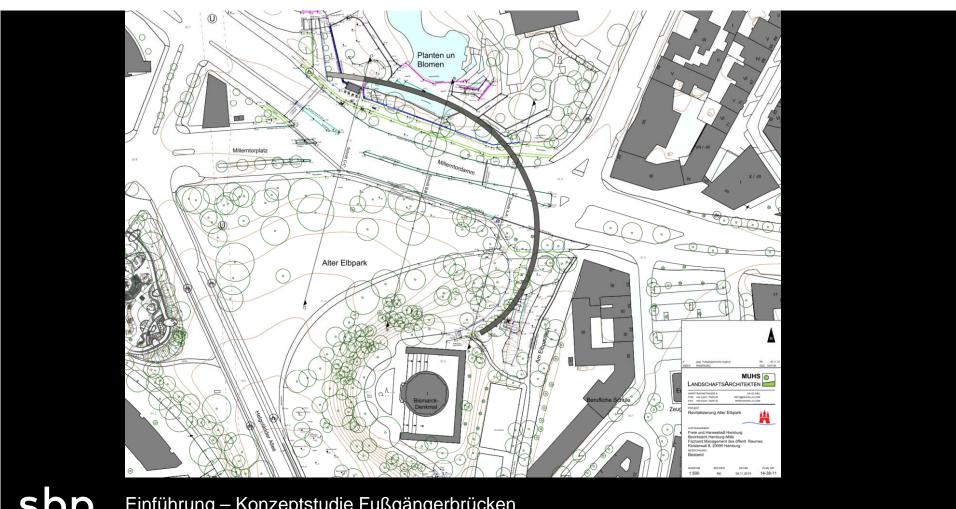


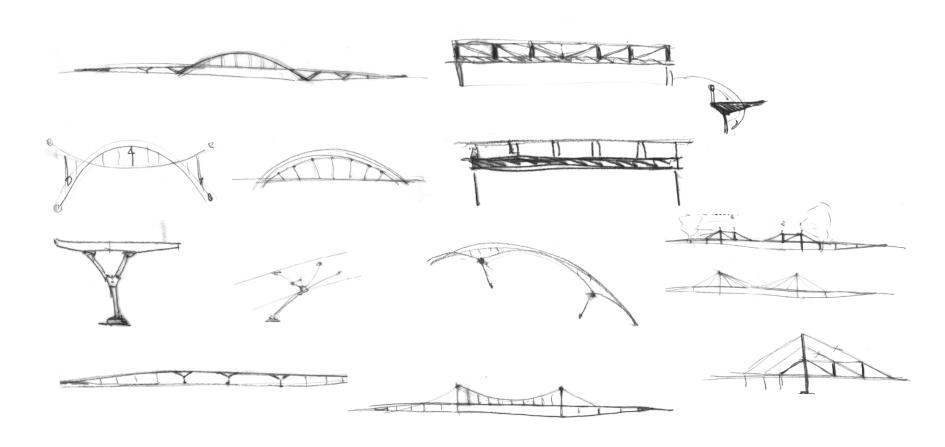
mit Muhs Landschaftsarchitekten für die Freie und Hansestadt Hamburg

Brückenschlag - Alter Elbpark

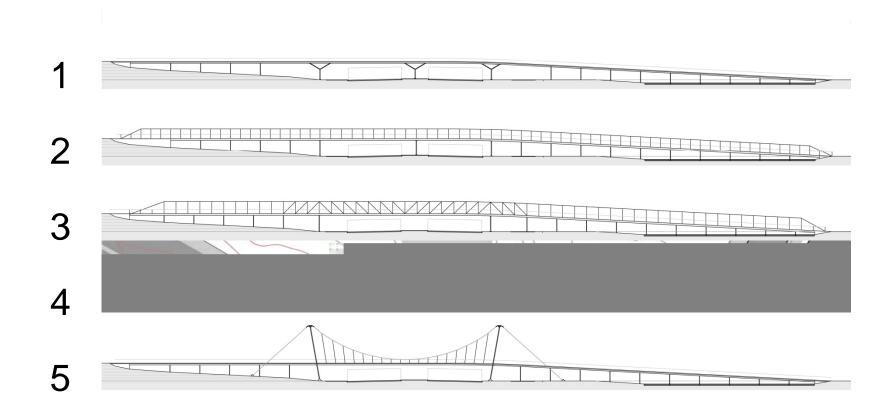
Hamburg, 3. Februar 2016

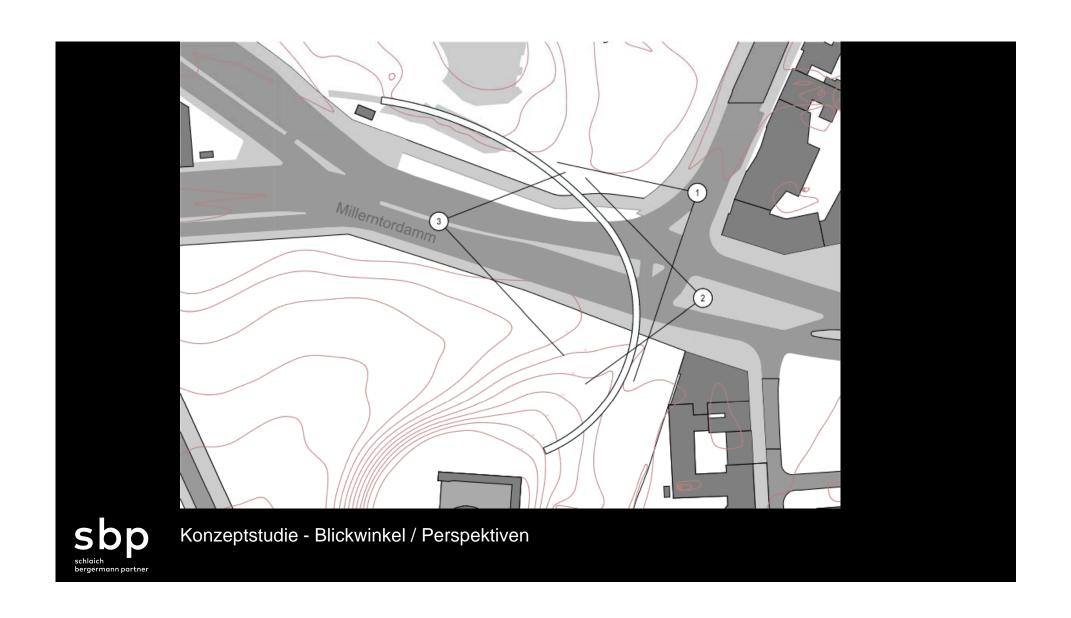


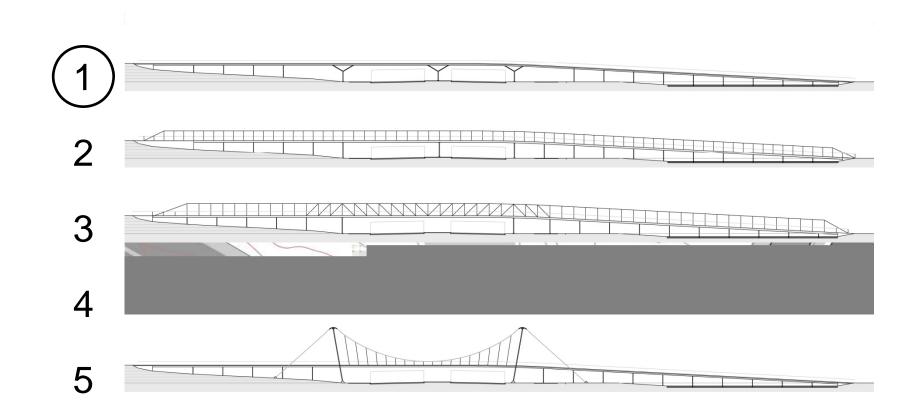
Einführung – Konzeptstudie Fußgängerbrücken



Konzeptstudie – Brückenschlag - Alter Elbpark HH







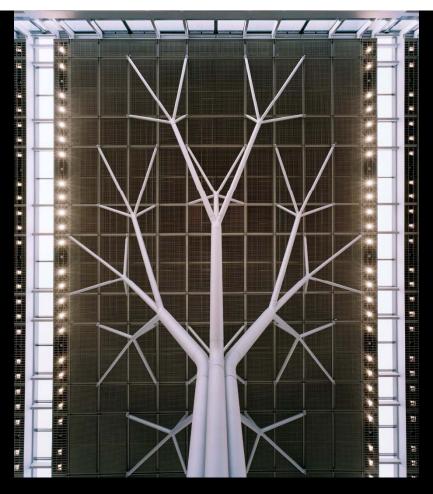


Sbp schlaich bergermann partner

Konzept 1 - Baumstützen - IGA 1993 Pragsattel Pragstraße, Stuttgart, 1992



Konzept 1 - Baustützen - Detail

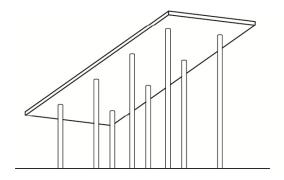


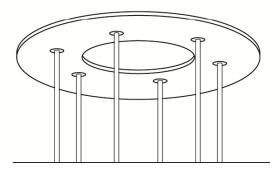


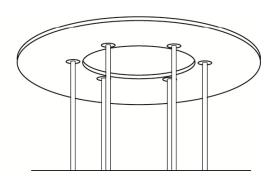
Konzept 1 - Baumstützen - Flughafen Stuttgart, Terminal 3, 2004



Das gerade Brückendeck









Konzept 1 - Baumstützen - Grundriss



Konzept 1 - Baumstützen – Perspektive 1

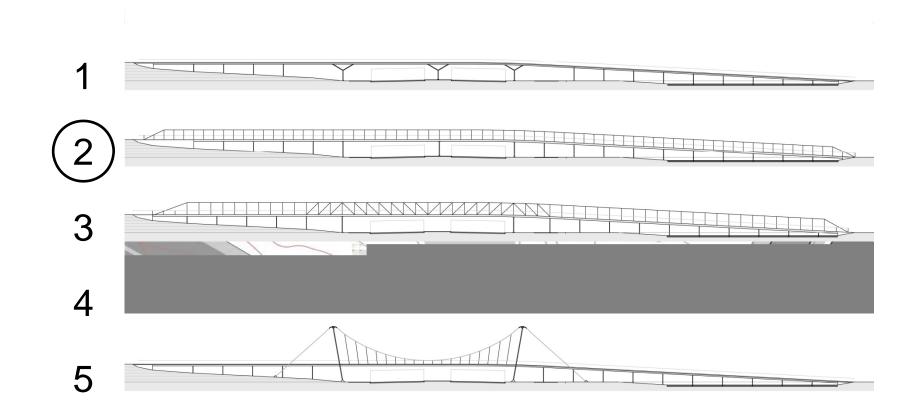


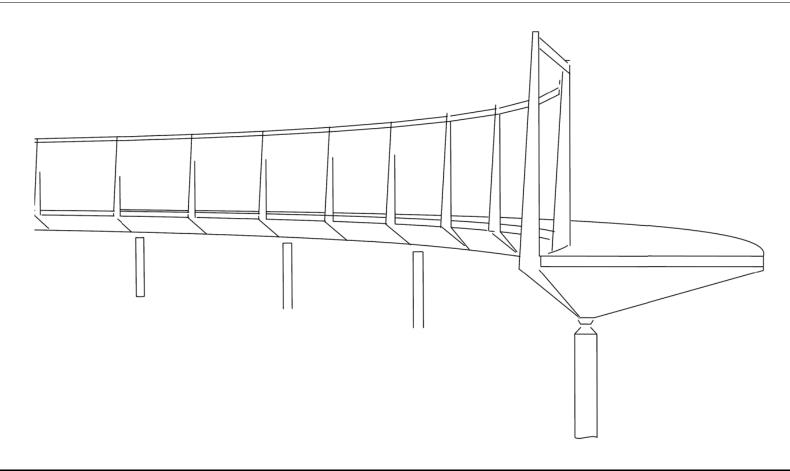
S D D schlaich

Konzept 1 - Baumstützen – Perspektive 2

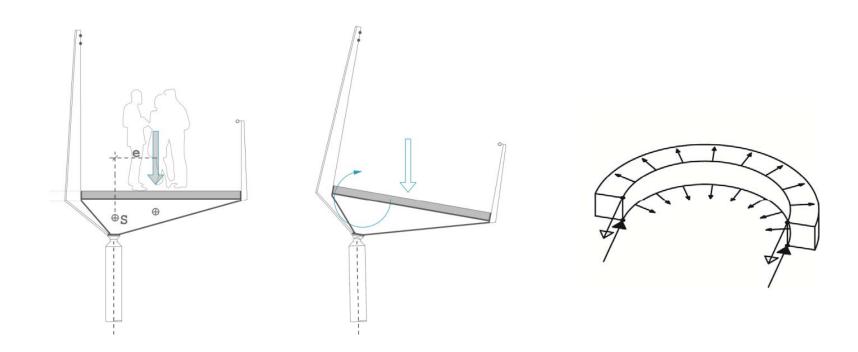


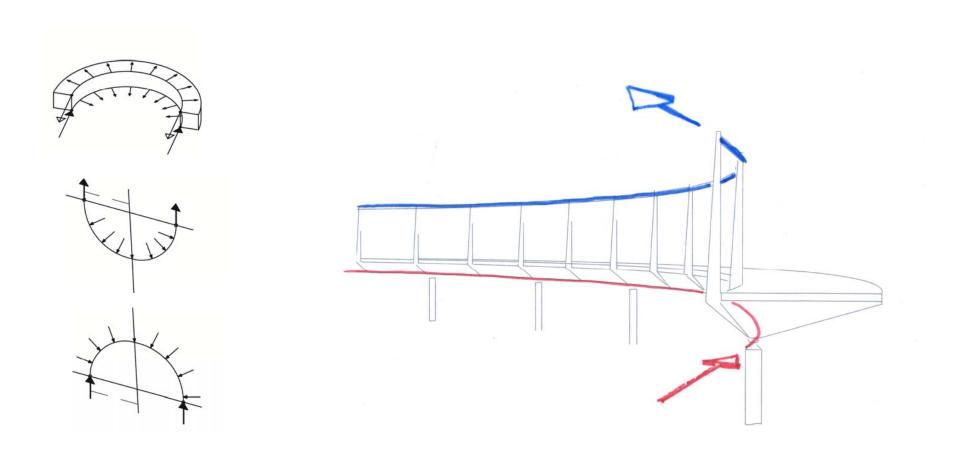
Konzept 1 - Baumstützen – Perspektive 3



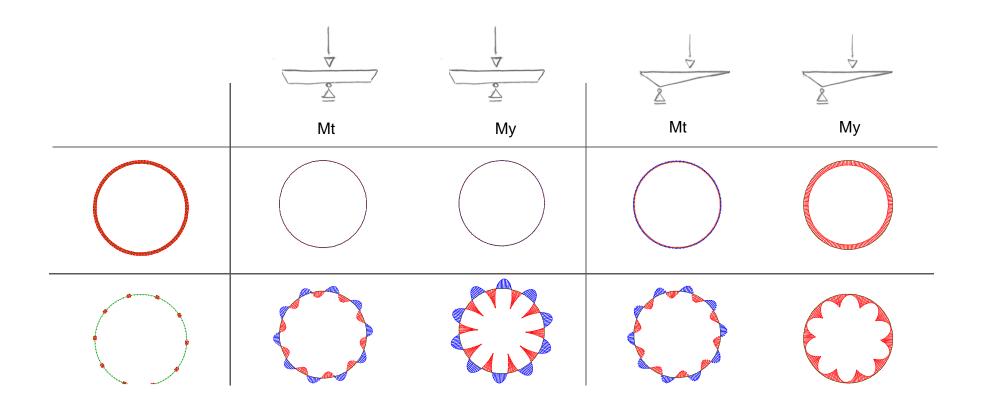


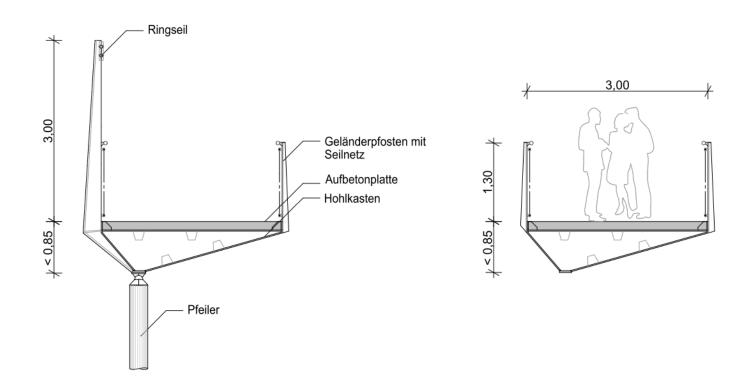














Konzept 2 – Ringträger – Querschnitt – Brückenschlag Alter Elbpark





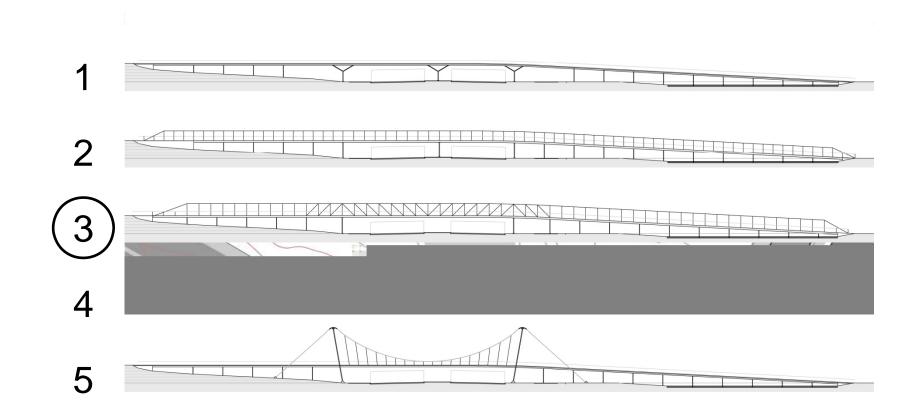
Konzept 2 - Ringträger – Perspektive 1

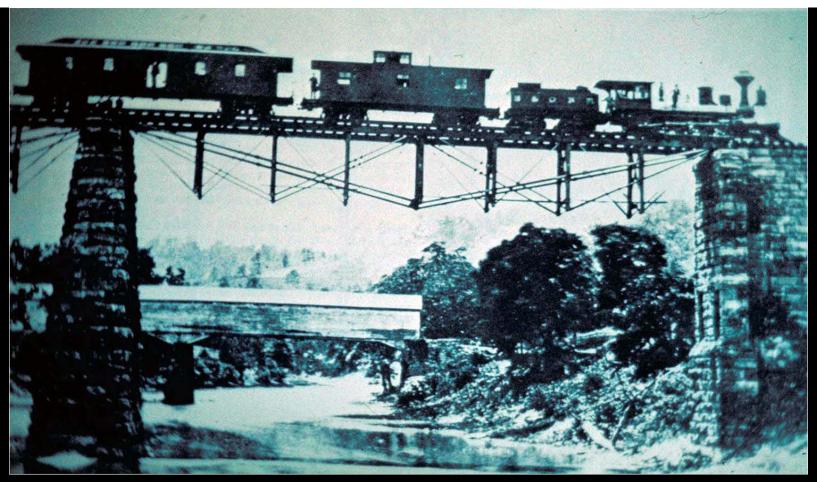


Konzept 2 - Ringträger – Perspektive 2

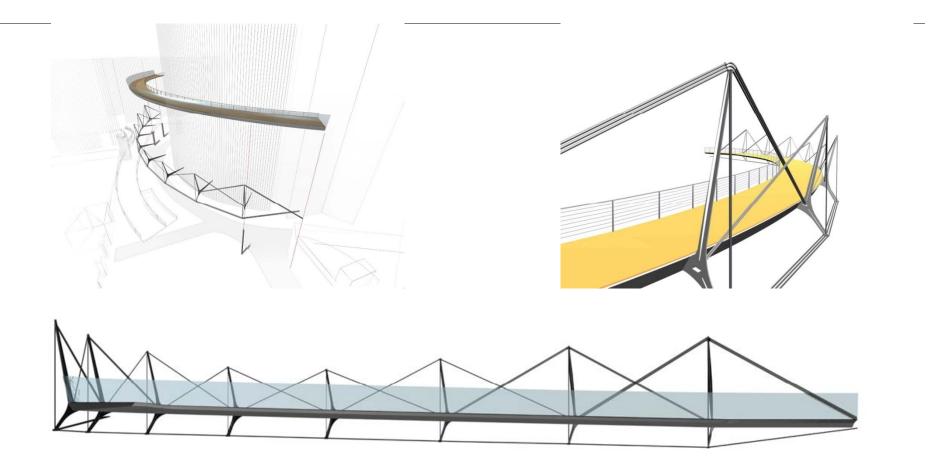


Konzept 2 - Ringträger – Perspektive 3



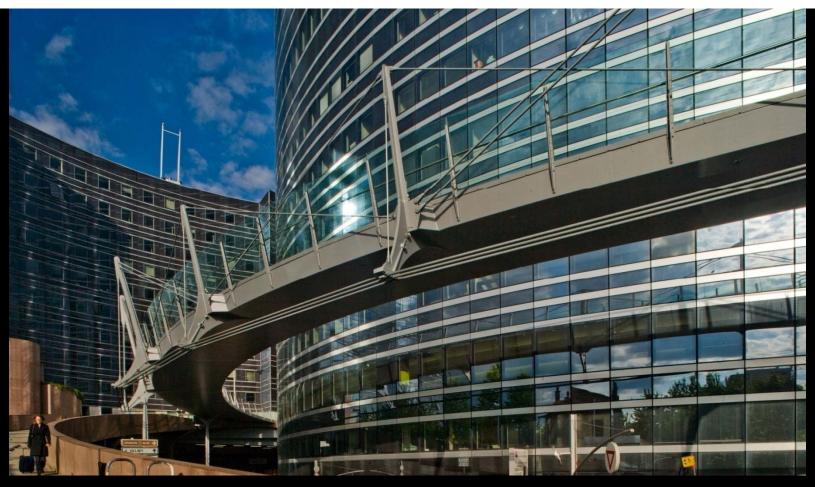


zu Konzept 3 - Fink-Fachwerk, USA, ca. 1875





zu Konzept 3 - Passerelle La Défense, Paris, Frankreich, 2007



zu Konzept 3 - Passerelle La Défense, Paris, Frankreich, 2007





zu Konzept 3 - Passerelle La Défense, Paris, Frankreich, 2007









Konzept 3 – Ring- und Fachwerkträger – Perspektive 1 / Träger 4m hoch



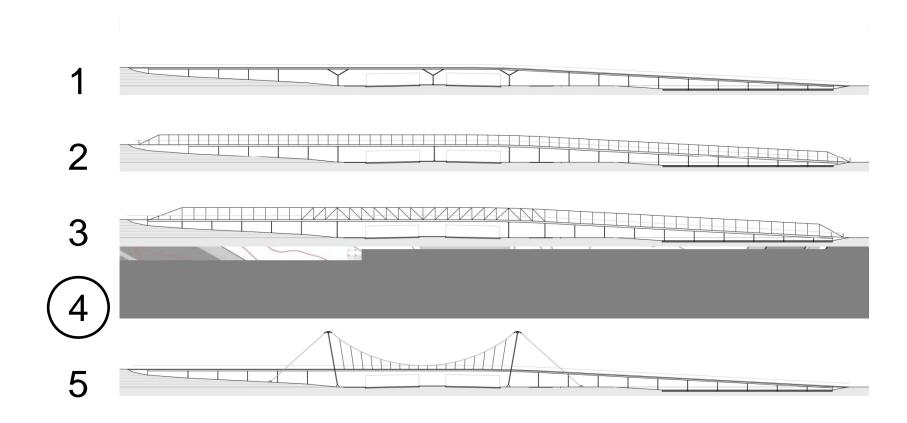
Konzept 3 – Ring- und Fachwerkträger – Perspektive 1 / Träger 3m hoch



Konzept 3 – Ring- und Fachwerkträger – Perspektive 2

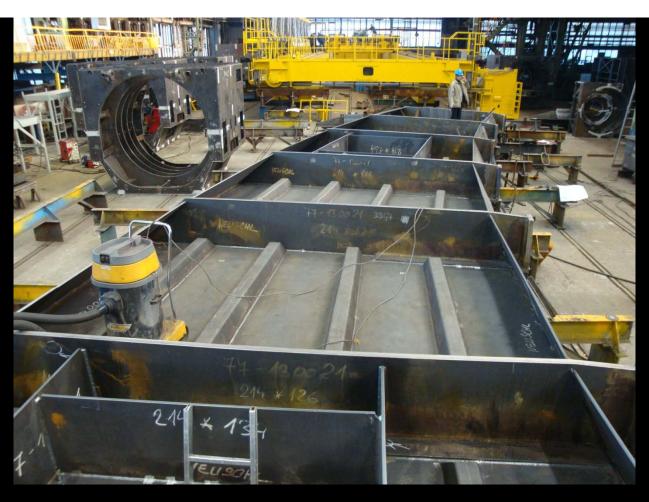


Konzept 3 – Ring- und Fachwerkträger – Perspektive 3





zu Konzept 4 - Weinbergbrücke - Bundesgartenschau 2015 Havelregion, Rathenow, 2014





zu Konzept 4 – Fertigung des Hohlkastens Weinbergbrücke





zu Konzept 4 – Fertigung Lageranschluss - Weinbergbrücke





zu Konzept 4 – Montage Weinbergbrücke





zu Konzept 4 – Weinbergbrücke kurz vor Fertigstellung





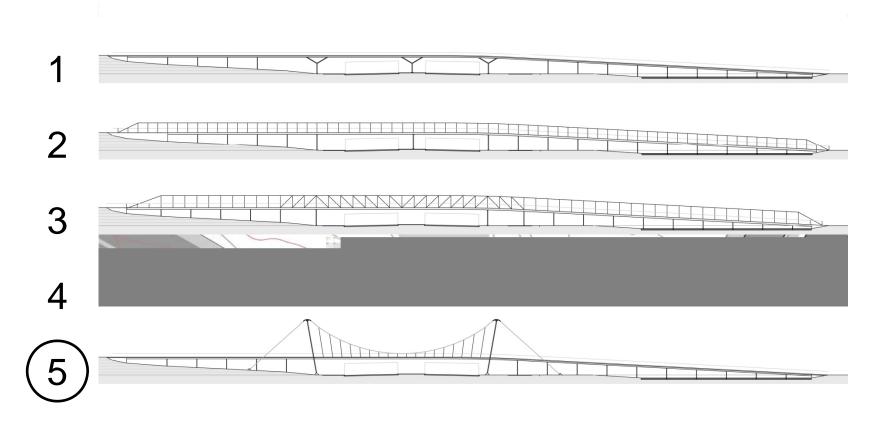
Konzept 4 – Bogenbrücke – Perspektive 1



Konzept 4 – Bogenbrücke – Perspektive 2



Konzept 4 – Bogenbrücke – Perspektive 3





zu Konzept 5 - Fußgängerbrücke über den Rhein-Main-Donau-Kanal, Kelheim, 1987



Sbp schlaich bergermann partner

zu Konzept 5 - Fuß- und Radwegbrücke Hafen Grimberg, Gelsenkirchen, 2009





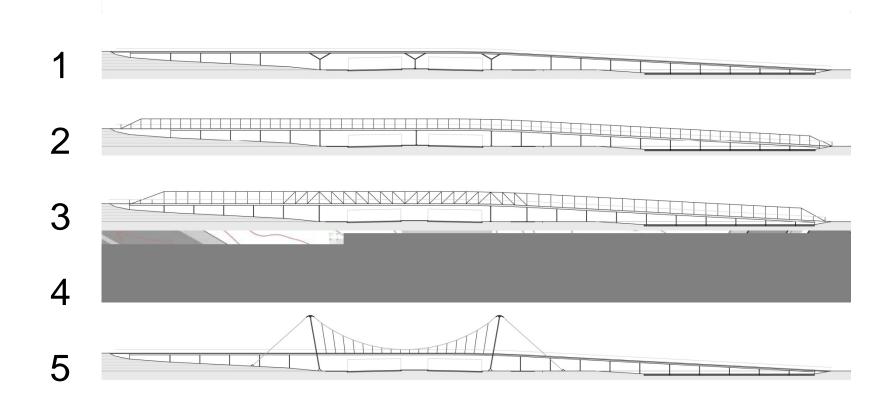
Konzept 5 – Hängebrücke – Perspektive 1



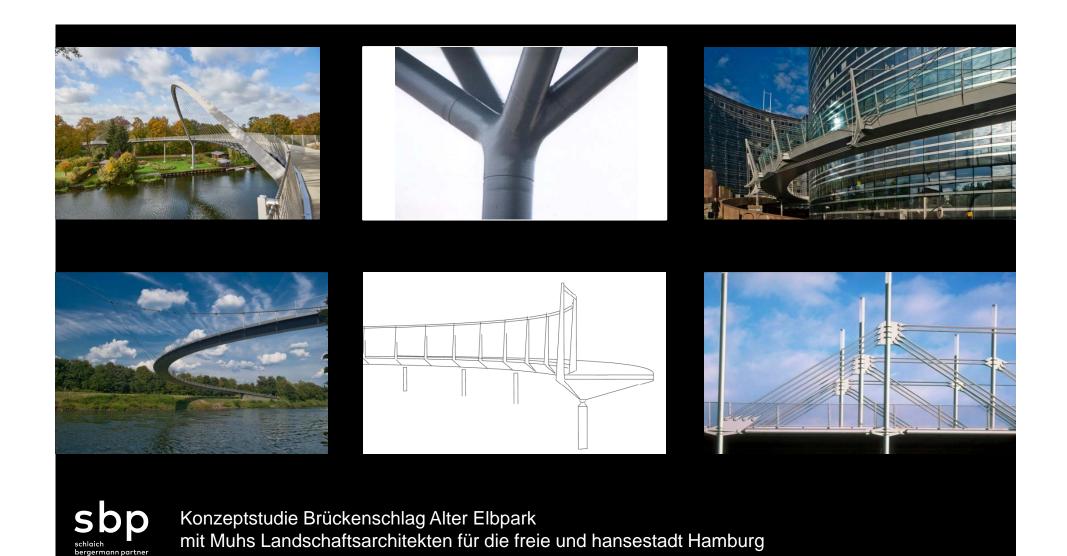
Konzept 5 – Hängebrücke – Perspektive 2



Konzept 5 – Hängebrücke – Perspektive 3







Schwabstraße 43 70197 Stuttgart stuttgart@sbp.de

Brunnenstraße 110c 13355 Berlin

berlin@sbp.de

555 8th Avenue Suite #2402 New York, NY 10018

newyork@sbp.de

1325 Huaihai Road

Room 804

Shanghai 200031 shanghai@sbp.de

Rua Afonso Bras 473 cjs. 113-114

04511-011 Sao Paulo saopaulo@sbp.de

52 Boulevard Sébastopol

75003 Paris paris@sbp.de

www.sbp.de

