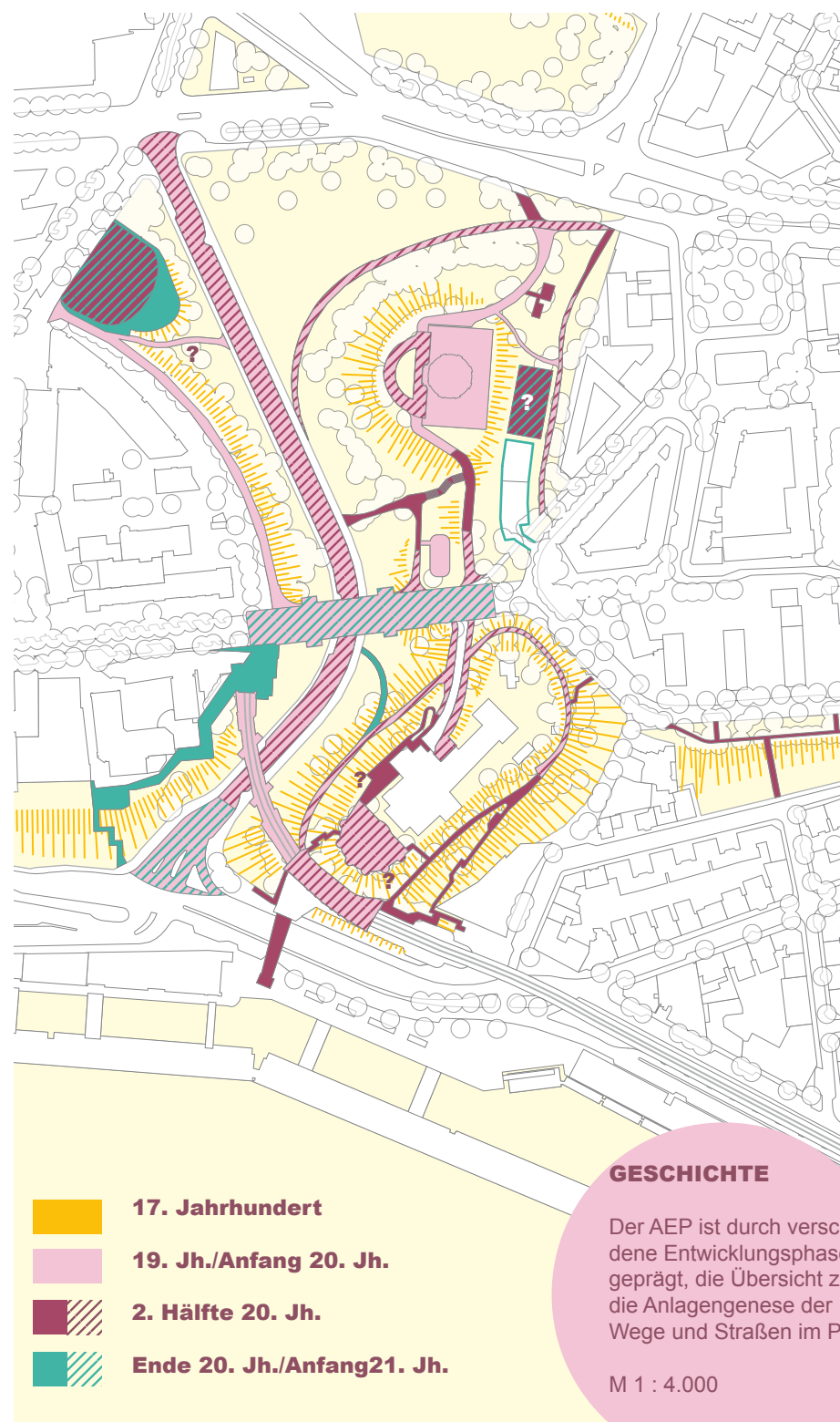
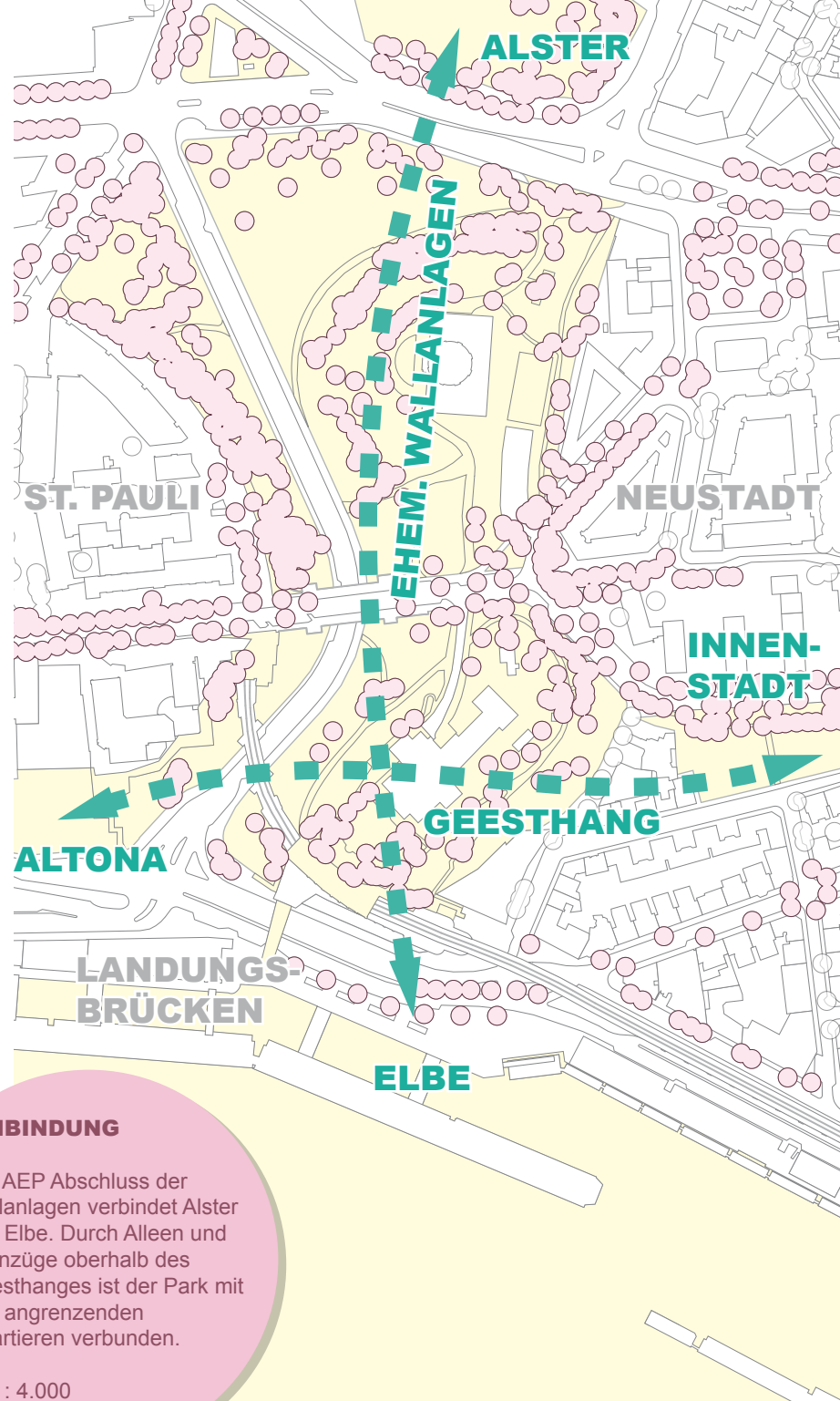
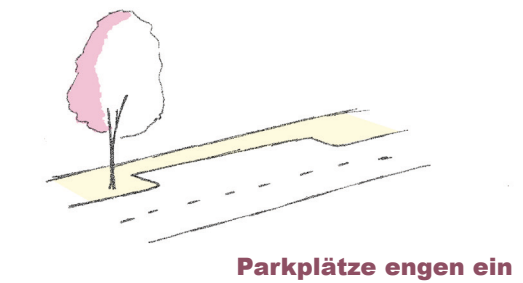
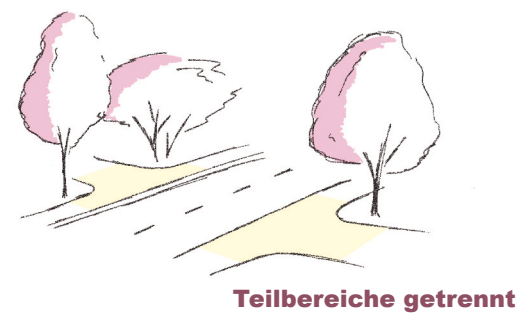
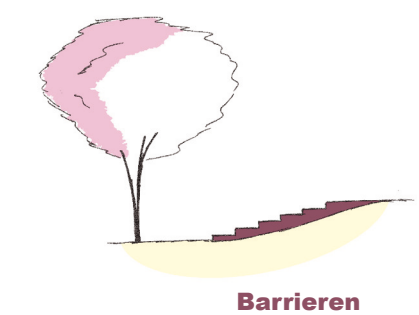
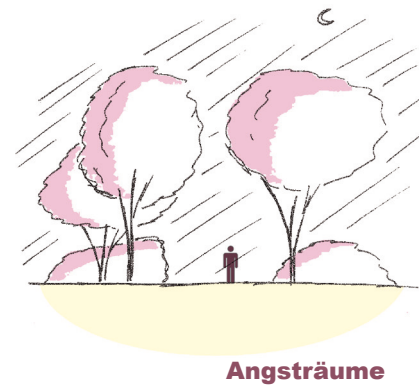




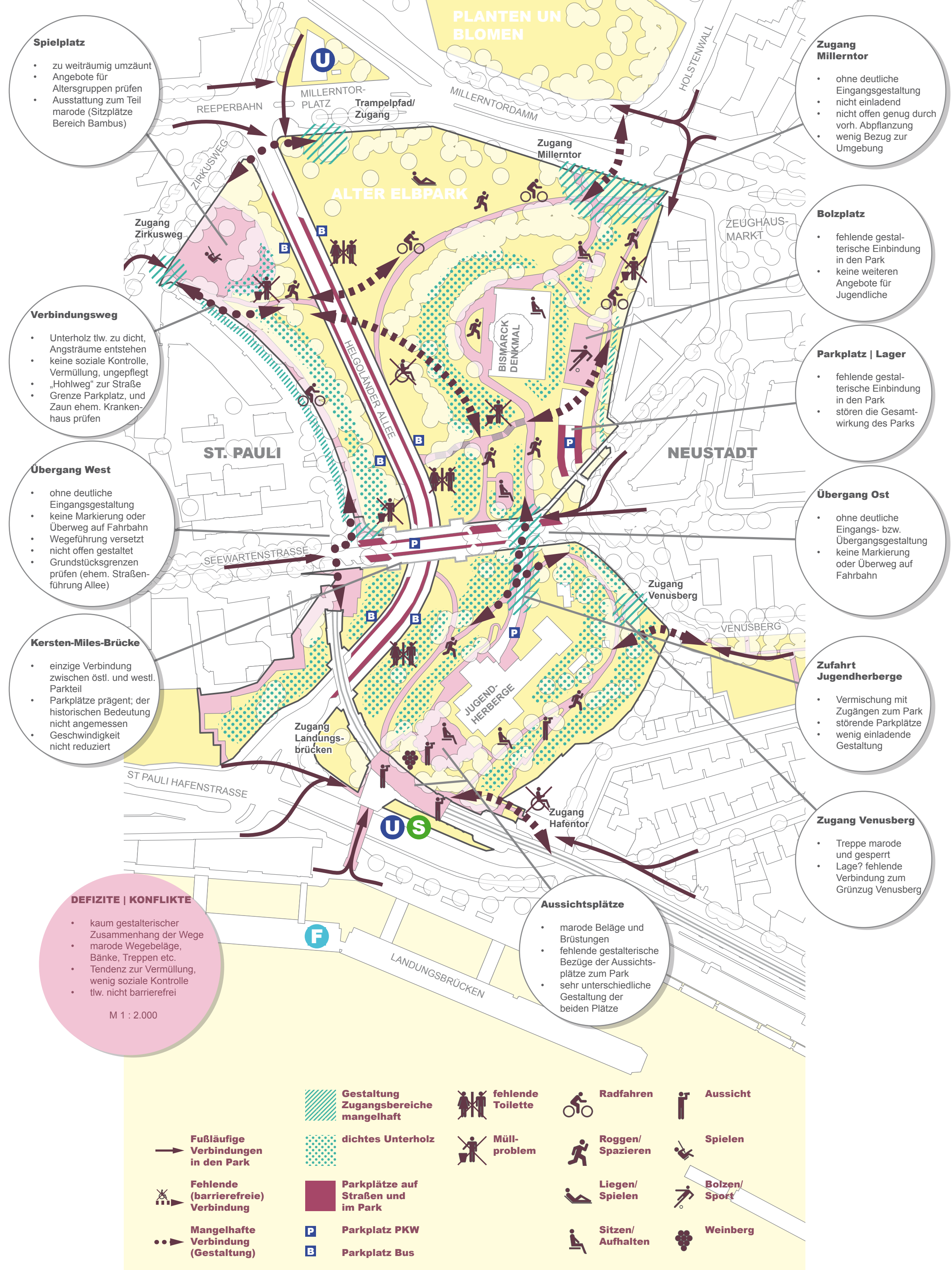
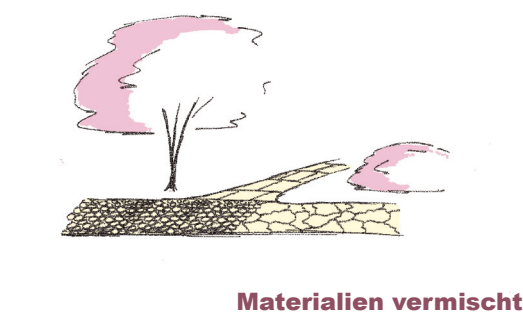
Alter



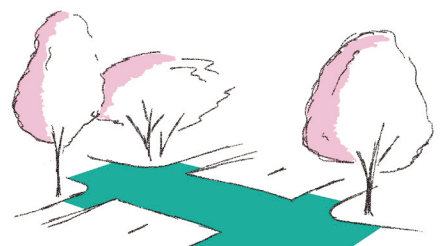
Elb



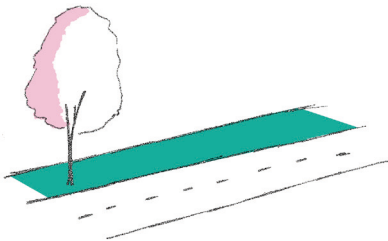
Park



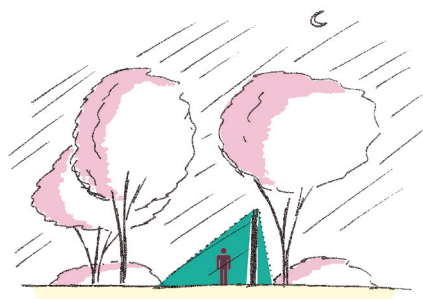
Aneignen



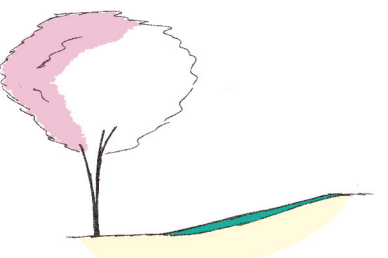
Teilbereiche verbinden



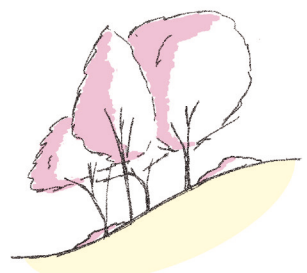
Parkplätze reduzieren



Angsträume reduzieren



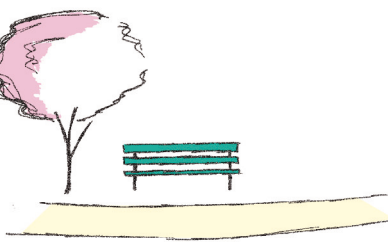
Barrieren entfernen



Unterholz reduzieren



Materialien vereinheitlichen



Ausstattung erneuern

Erschließen

Pflegen

Millerntorplatz

- zurückhaltender neuer Zugang zur Liegewiese
- keine Wiederherstellung ehemaliger Wege im nördlichen Bereich

Spielplatz

- auf Angebote für Kinder reduzieren
- tlw. Geräte ersetzen
- Fläche verkleinern
- Bambusfläche und dortige Sitzgruppe auflösen

Verbindungsweg

- Unterholz bereichsweise zurücknehmen
- Zaun um Spielplatz nach Westen versetzen, um Hohlweg zu öffnen (s. Skizze 3)
- mehr Abfallbehälter

Übergang West

- auf beiden Seiten öffnen, Unterholz lichten
- Verzicht auf Parkplätze, im Bereich der Zugänge
- Neugestaltung, inkl. Übergang, Material betont Zugehörigkeit zum Park

Kersten-Miles-Brücke

- Brücke als Verbindung zwischen Parkteilen stärken
- Rückbau Parkplätze, Gestaltung reduziert Geschwindigkeit, Brücke wahrnehmbar und nutzbar machen (s. Skizze 3)

KONZEPT

- Eingriffe nur nach denkmalpflegerischer Prüfung!
- einheitliches Wege- und Materialkonzept, abhängig von Entstehungszeit
- wichtige Wege barrierefrei gestalten
- Busparken auf Domzeiten reduzieren
- Topographie ist trotz dichten Baumbestandes ablesbar
- keine zusätzlichen Baumfällungen
- keine Sichtachsen erforderlich
- Unterholz reduzieren, soziale Kontrolle bei Nachpflanzungen:
- Erhöhung der Artenvielfalt

M 1 : 2.000

Unterholz auflockern

Bereiche gestalterisch überarbeiten

Parkplatz PKW

Parkplatz Bus

Toilette temporär/fest

weitere Abfallbehälter

Beleuchtung

Information

Radfahren

Roggen/Spazieren

Liegen/Spielen

Sitzen/Aufhalten

Vorzugsraum Natur

Aussicht

Spielen

Bolzen/Sport

Streetball o.ä.

Zugang Millerntor

- neuer Übergang mit Ampelanlage i.V.m. neuem Eingang Pflanzen un Blumen
- Neugestaltung Zugang in Abhängigkeit zur Lage Übergang

Bolzplatz

- Materiallager und Bolzplatz werden neue Fläche für Jugendliche
- Angebote für Sport und Ruhepausen
- Integration der vorh. Sitzplätze möglich

Parkplatz | Lager

- Lagerfläche auflösen
- Parkplatz durch Material und neue Pflanzungen besser in den Park integrieren

Übergang Ost

- Neugestaltung Zu- und Übergänge
- Wegeführung und Material betonen Zugehörigkeit zum Park (s. Skizze 2)

Zufahrt Jugendherberge

- Zufahrt Jugendherberge ordnet sich optisch unter
- Verzicht auf Parkplätze im Bereich der Parkzugänge

Zugang Venusberg

- ggf. neue Lage und bessere Verbindung zur Grünfläche am Venusberg

Zugang Hafentor und Neubau

- barrierefreie Zuwegung soweit möglich
- vorhandene Wege überarbeiten
- Böschung an Neubau anpassen

Paula-Karpinski-Platz

- barrierefrei gestalten
- an neues Wege- und Materialkonzept anpassen

unterer Aussichtsplatz

- i.V.m. Sanierung Haltestelle an neues Wege- und Materialkonzept anpassen
- künstlerische Boden-/Wandgestaltung

1 Hohlweg

2 Übergang Ost

3 Kersten-Miles-Brücke