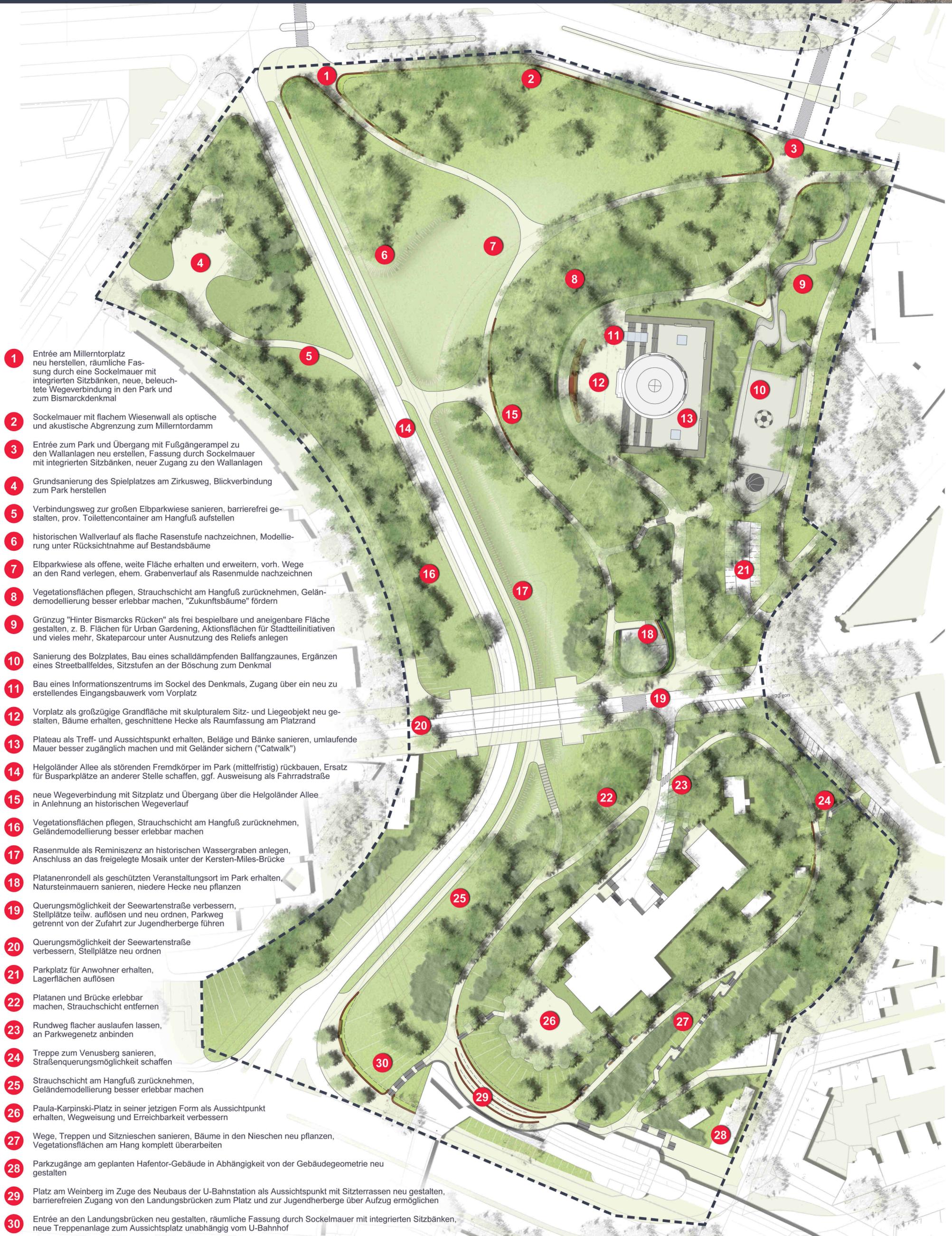


# ALTER ELBPARK - wohin?



1

Entrée am Millerntorplatz neu herstellen, räumliche Fassung durch eine Sockelmauer mit integrierten Sitzbänken, neue, beleuchtete Wegeverbindung in den Park und zum Bismarckdenkmal

2

Sockelmauer mit flachem Wiesenwall als optische und akustische Abgrenzung zum Millerntordamm

3

Entrée zum Park und Übergang mit Fußgängerampel zu den Wallanlagen neu erstellen, Fassung durch Sockelmauer mit integrierten Sitzbänken, neuer Zugang zu den Wallanlagen

4

Grundsanierung des Spielplatzes am Zirkusweg, Blickverbindung zum Park herstellen

5

Verbindungsweg zur großen Elbparkwiese sanieren, barrierefrei gestalten, prov. Toilettencontainer am Hangfuß aufstellen

6

historischen Wallverlauf als flache Rasenstufe nachzeichnen, Modellierung unter Rücksichtnahme auf Bestandsbäume

7

Elbparkwiese als offene, weite Fläche erhalten und erweitern, vorh. Wege an den Rand verlegen, ehem. Grabenverlauf als Rasenmulde nachzeichnen

8

Vegetationsflächen pflegen, Strauchschicht am Hangfuß zurücknehmen, Geländemodellierung besser erlebbar machen, "Zukunftsbäume" fördern

9

Grünzug "Hinter Bismarcks Rücken" als frei beispielbare und aneignbare Fläche gestalten, z. B. Flächen für Urban Gardening, Aktionsflächen für Stadtteilinitiativen und vieles mehr, Skateparcour unter Ausnutzung des Reliefs anlegen

10

Sanierung des Bolzplatzes, Bau eines schalldämpfenden Ballfangzaunes, Ergänzen eines Streetballfeldes, Sitzstufen an der Böschung zum Denkmal

11

Bau eines Informationszentrums im Sockel des Denkmals, Zugang über ein neu zu erstellendes Eingangsbauwerk vom Vorplatz

12

Vorplatz als großzügige Grandfläche mit skulpturalem Sitz- und Liegeobjekt neu gestalten, Bäume erhalten, geschnittene Hecke als Raumfassung am Platzrand

13

Plateau als Treff- und Aussichtspunkt erhalten, Beläge und Bänke sanieren, umlaufende Mauer besser zugänglich machen und mit Geländer sichern ("Catwalk")

14

Helgoländer Allee als störenden Fremdkörper im Park (mittelfristig) rückbauen, Ersatz für Busparkplätze an anderer Stelle schaffen, ggf. Ausweisung als Fahrradstraße

15

neue Wegeverbindung mit Sitzplatz und Übergang über die Helgoländer Allee in Anlehnung an historischen Wegeverlauf

16

Vegetationsflächen pflegen, Strauchschicht am Hangfuß zurücknehmen, Geländemodellierung besser erlebbar machen

17

Rasenmulde als Reminiszenz an historischen Wassergraben anlegen, Anschluss an das freigelegte Mosaik unter der Kersten-Miles-Brücke

18

Platanenrondell als geschützten Veranstaltungsort im Park erhalten, Natursteinmauern sanieren, niedere Hecke neu pflanzen

19

Querungsmöglichkeit der Seewartenstraße verbessern, Stellplätze teilw. auflösen und neu ordnen, Parkweg getrennt von der Zufahrt zur Jugendherberge führen

20

Querungsmöglichkeit der Seewartenstraße verbessern, Stellplätze neu ordnen

21

Parkplatz für Anwohner erhalten, Lagerflächen auflösen

22

Platanen und Brücke erlebbar machen, Strauchschicht entfernen

23

Rundweg flacher auslaufen lassen, an Parkwegenetz anbinden

24

Treppe zum Venusberg sanieren, Straßenquerungsmöglichkeit schaffen

25

Strauchschicht am Hangfuß zurücknehmen, Geländemodellierung besser erlebbar machen

26

Paula-Karpinski-Platz in seiner jetzigen Form als Aussichtspunkt erhalten, Wegweisung und Erreichbarkeit verbessern

27

Wege, Treppen und Sitznischen sanieren, Bäume in den Nischen neu pflanzen, Vegetationsflächen am Hang komplett überarbeiten

28

Parkzugänge am geplanten Hafentor-Gebäude in Abhängigkeit von der Gebäudegeometrie neu gestalten

29

Platz am Weinberg im Zuge des Neubaus der U-Bahnstation als Aussichtspunkt mit Sitzterrassen neu gestalten, barrierefreien Zugang von den Landungsbrücken zum Platz und zur Jugendherberge über Aufzug ermöglichen

30

Entrée an den Landungsbrücken neu gestalten, räumliche Fassung durch Sockelmauer mit integrierten Sitzbänken, neue Treppenanlage zum Aussichtspunkt unabhängig vom U-Bahnhof